

AKCE



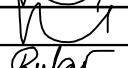
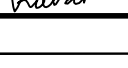
III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5

B  
SO 182

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK			
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. DOLNÍ ROŽÍNKA	DATUM	06/2019	
NÁZEV AKCE			FORMÁT	
III/3853 DOLNÍ ROŽÍNKA - MOST EV.Č. 3853-5			MĚŘITKO	
			ÚČEL	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	18014
			ARCHIVNÍ Čís.	182_DIO
NÁZEV OBJEKTU			Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU
SO 182 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				



DOKUMENTACE  
DUSP

# **III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5**

## **SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	<b>III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5</b>
<b>Stavebník:</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1
<b>Projektant:</b>	<b>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.</b> Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka zodp. projektant: Ing. Adam Rusznák
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Katastrální území:</b>	KÚ Dolní Rožínka [630098]
<b>Místo stavby:</b>	Ve středu obce Dolní Rožínka, blízko autobusové stanice, přes potok Rožínka.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce mostu ev.č. 3853-5 a přilehlé komunikace a chodníku v obci Dolní Rožínka. Most bude rekonstruován ve stávající poloze. Komunikace mezi křižovatkou u domu č. p. 33 a napojením autobusové stanice bude zúžena oproti stávajícímu stavu. Nová šířka komunikace je navržena s ohledem na nutnost výjezdu autobusů ze zastávky bez najetí do protisměru. Stávající levostranný chodník bude také zúžen, tak aby vyhovoval normovým požadavkům pro dva pruhy pro chodce.

Dle upraveného vedení komunikace je navržena také úprava dešťové kanalizace a veřejného osvětlení v dotčeném úseku.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby. Předpokládaná doba trvání stavby je 20 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá v taktě dle 20 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Předpokládaný rok realizace záměru 2019. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

## 4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení uzavírky komunikace III/3853 v místě stavby. Objízdná trasa pro tranzitní dopravu je navržena přes obec Zvole. Pro místní osobní a autobusovou dopravu je navržena možnost objížděné trasy po místní obslužné komunikaci podél hradeb zámku Dolní Rožínka. Náhradní trasa pro pěší je vedena po lávce v blízkosti Návesního rybníka.

### 4.1 Řešení tranzitní dopravy

Stavba omezuje tranzitní dopravu ve směru Bystřice nad Pernštejnem - Tišnov, lokálně ve směru Rodkov - Dolní Rožínka. Objízdná trasa je navržena přes obec Zvole.

Ve směru od Bystřice n. P. bude na křižovatce silnic II/388 a III/3853 bude přeškrtnut směr Tišnov a nahrazen značkou IS11b, takto bude také řešena objížděná trasa ve směru od Rodkova a

Horní Rožínky. Křižovatka bude také ve všech směrech doplněna o značku IS11a - „Most v obci Dolní Rožínka uzavřen“. Objízdná trasa bude dále pokračovat přes Zvole a do komunikace II/385 do obce Dolní Rožínka. Na všech křižovatkách budou stávající směrové cedule doplněny nebo nahrazeny značkami IS11b se směrem Tišnov. Poslední křižovatka v obci Zvole bude také doplněna o značku IS11a. Blíže viz část „objízdná trasa“.

Ve směru z Tišnova bude na křižovatce před autobusovou stanicí přeškrtnuta nebo skryta značka IS4b se směry Bystřice n. P. a Rodkov. Tyto směry budou nahrazeny značkami IS11b s příslušnými směry. Zbytek objízdny trasy je řešen shodně jako opačný směr.

#### 4.2 Řešení místa stavby a místní dopravy

Stavba bude na všech příjezdech uzavřena pomocí dopravních zábran Z4 s výstražnými světly. Zábrany budou doplněny značkou B1 a E13 - „Mimo vozidel stavby a autobusů“. V místě odbočovacího pruhu křižovatky u domu č. p. 33 budou osazeny pouze 2 cedule Z4b, směřující dopravu doprava, směr Bystřice n. P.

Na křižovatce u domu č. p. 33 bude nově osazena značka C2f - směry vlevo a vpravo. Doplněna bude také značka B4 a E7b, zamezující odbočení nákladních vozidel do místa objízdny trasy pro místní dopravu. Tomuto omezení bude předcházet značka IP10a + E9 v místě posledního možného odbočení z komunikace III/3853. Ve směru příjezdu na tuto křižovatku z jihu (objízdny trasy pro místní dopravu) bude doplněna značka C2d.

Objízdná trasa pro místní dopravu bude osazena provizorním SSZ a příslušným dopravním značením A10. Délka kyvadlově řízeného úseku je cca 260 m. Před SSZ budou osazeny značky B1+E13 - „Mimo dopravní obsluhu“, toto opatření je navrženo pro maximální omezení používání objízdny trasy tranzitní dopravou na základě špatné zkušenosti z minulých akcí v obci.

Silnice i autobusová stanice z jihu budou označeny značkou IP10a, značka IP10b bude doplněna i na příjezdu z obce Zvole.

#### 4.3 Řešení autobusové dopravy

Stávající autobusová stanice bude po dobu stavby uzavřena a nahrazena provizorními místy pro autobusové zastávky.

Pro směr Zvole - Tišnov bude dočasný označník umístěn před křižovatkou v obci Dolní Rožínka. Označník bude umístěn ještě před stávajícím přechodem, tak aby zastavující autobusy mohly zastavit u nebezpečné krajnice a chodci mohli následně přejít po přechodech pro chodce.

Pro směr Tišnov - Zvole, resp. Tišnov - Bystřice n. P. bude označník za hranici křižovatky vpravo. Pro otáčení autobusů bude umožněn průjezd v těsné blízkosti stavby viz detail pracovního místa. Toto nebude umožněno v době provádění nových vozovkových vrstev. Toto omezení bude trvat cca 1 týden a autobusová doprava bude řešena pomocí objízdny tras.

#### 4.4 Řešení pěší dopravy

Stávající most je pěší dopravou využíván pouze řídce, vzhledem k blízko umístěné lávce pro pěší. Tato bude také využita pro zajištění přechodu přes potok Rožínka. Největší pohyb chodců z přechodně posunuté zastávky autobusu do severovýchodní části obce bude usměrněn značkami IS11b pro pěší. Vzhledem k malé vzdálenosti náhradní trasy po lávce od místa stavby (cca 70 m) není nutno náhradní trasu pro pěší podrobněji značit.

## 5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

## 6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha.

### 6.1 Uzavírka mostů a značení objízdné trasy

#### Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
A10	3 ks
B1	5 ks
B4	2 ks
B30	2 ks
C2d	1 ks
C2f	1 ks
E7b	2 ks
E9	1 ks
E13 „mimo vozidel stavby“	3 ks
E13 „mimo dopravní obsluhy“	2 ks
IJ4b	2 ks
IP10a	1 ks
IP10b	1 ks
IS11a	3 ks
IS11b	12 ks
IS11b - pěší	3 ks
<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	3 sady
Dopravní světlo S7	2 ks
Příčná zábrana Z2	3 ks
Směrovací desky Z4b	2 ks
SSZ	2 ks (1 souprava)

## 7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

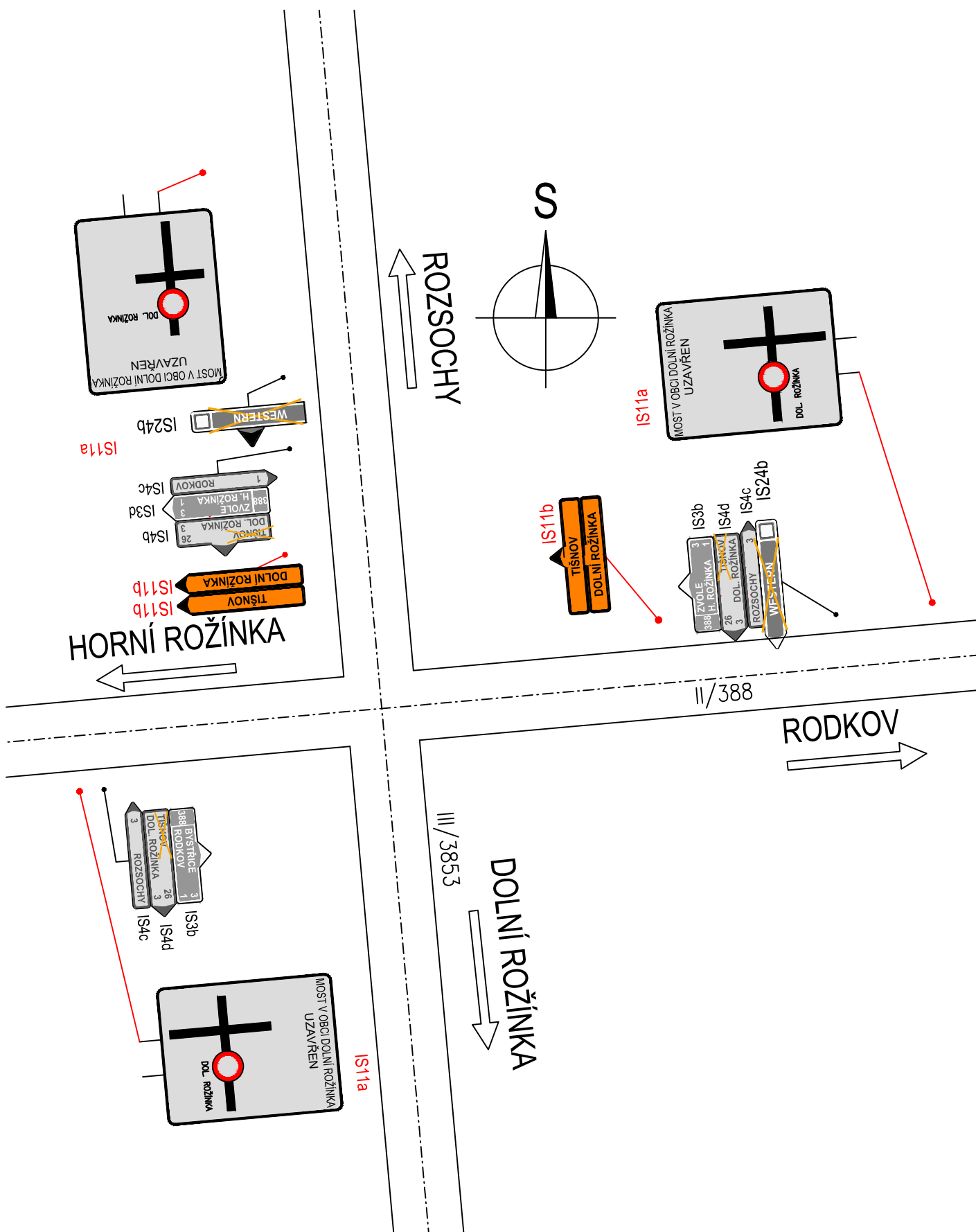
Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

[illegible]



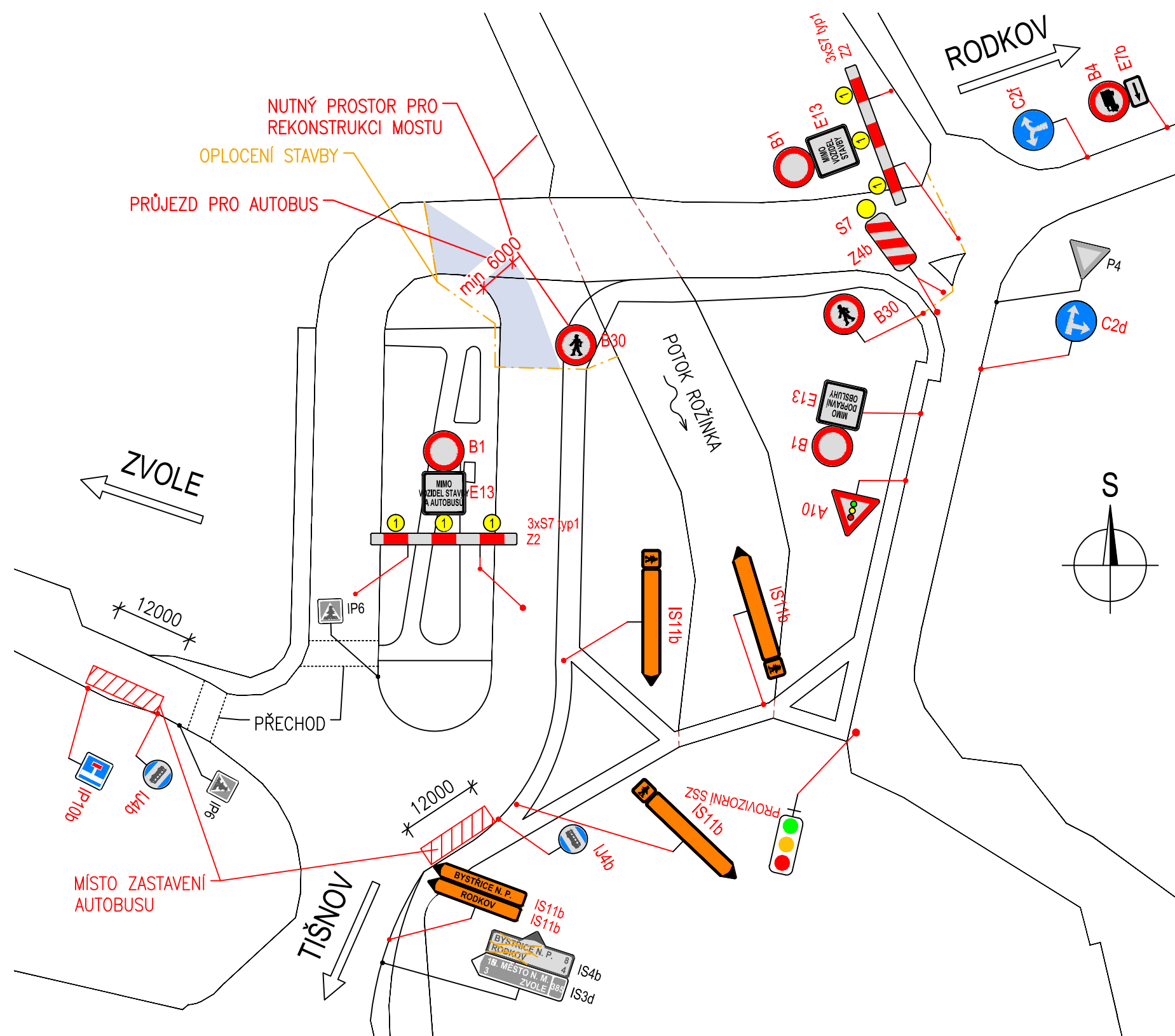


# DETAIL 1 - KŘÍŽENÍ II/388 A III/3853





## DETAIL MÍSTA STAVBY





# DETAIL OBJÍZDNÉ TRASY

